

POLÍTICAS URBANAS: FACTOR ESTRUTURANTE DA COESÃO E DO DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL

O PAPEL DO PLANEAMENTO DA MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

Paula Teles

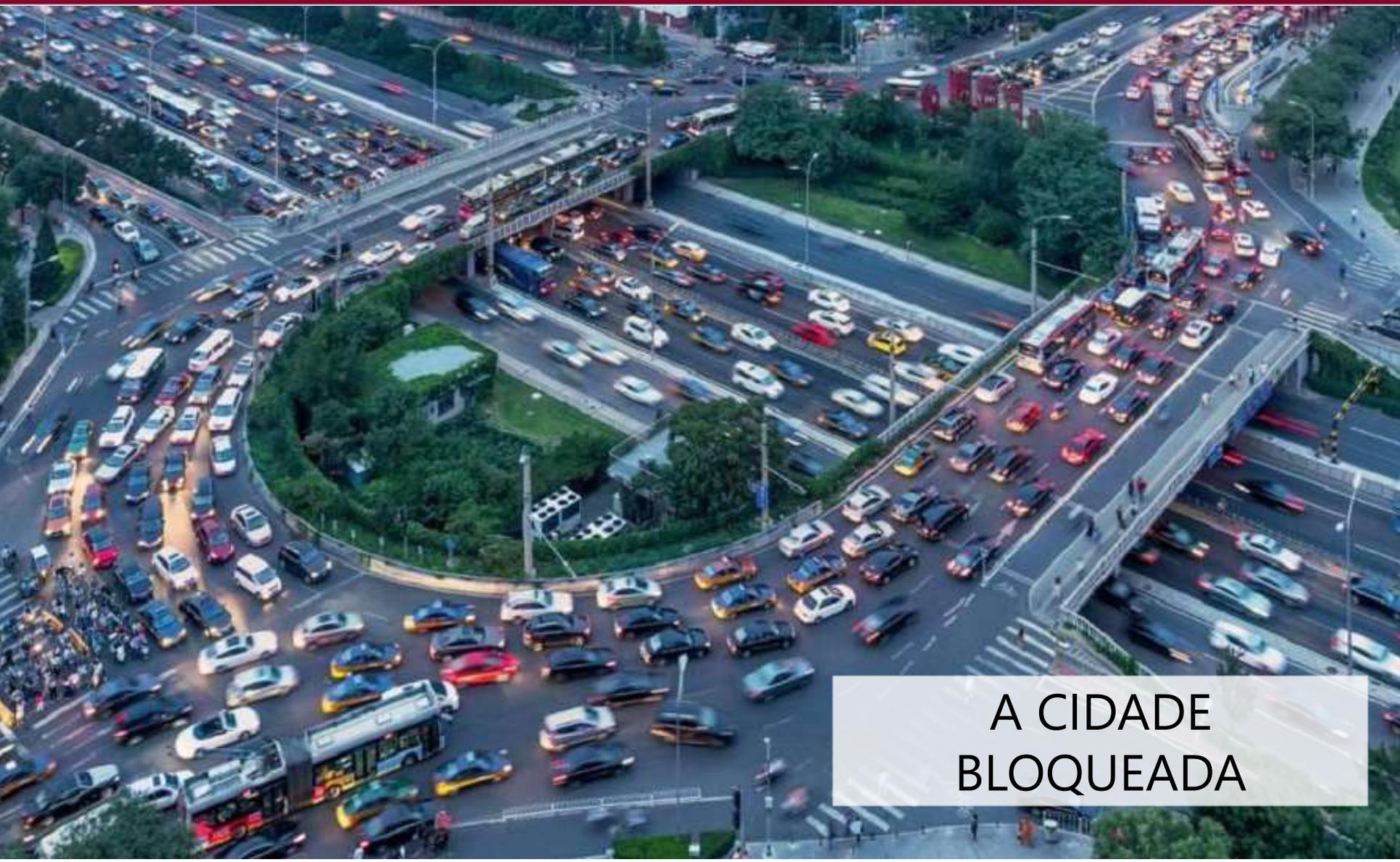


desenhamos cidades
gerimos mobilidades

1. O mundo na COVID19 “imobilidades planetárias”



2. Realidades urbanas antes (e depois?!) da COVID19



A CIDADE
BLOQUEADA

alterações climáticas

CO₂
Dióxido de Carbono

CO
Monóxido de Carbono

NO_x
Óxido de Azoto

O₃
Ozono

C₆H₆
Benzeno

SO₂
Dióxido de Enxofre

PM
Partículas



descarbonização saúde pública

A cidade segregada [pelas grandes infraestruturas]



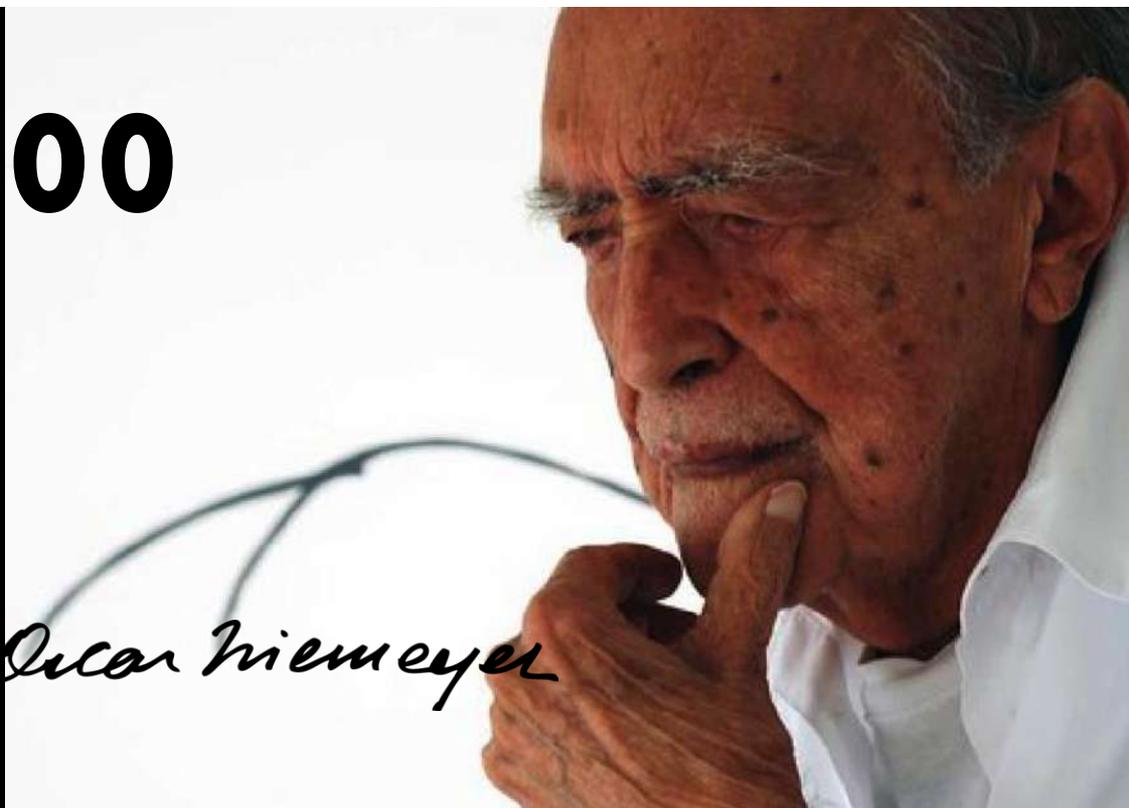


“A CIDADE VISTA PELA
janela do carro dos pais”

3. As novas tendências sociais



100



Viver até mais tarde, trabalhar até mais tarde



novos estilos de vida



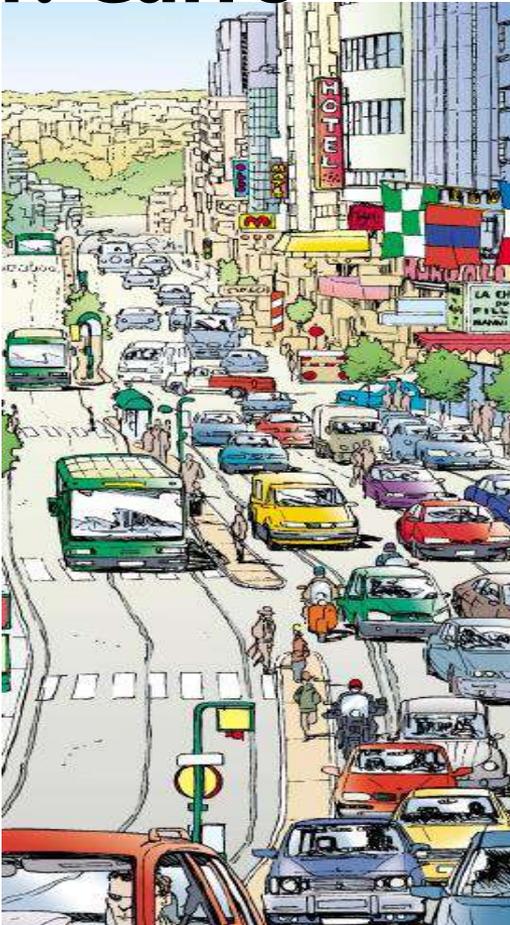
O direito à cidade

4. A urgência no planejamento da mobilidade

A inversão do conceito

O paradigma da mobilidade urbana

1. Carro



2. Transporte público



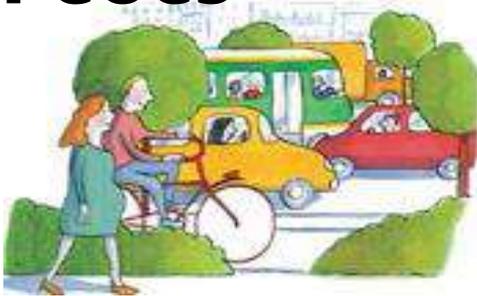
3. Peões/ciclistas



A inversão do conceito

O paradigma da mobilidade urbana

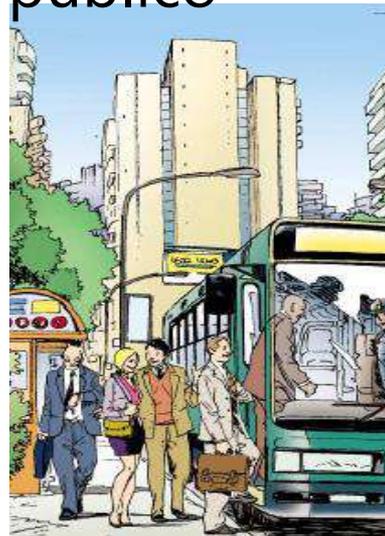
1. Peões



2. Bicicletas



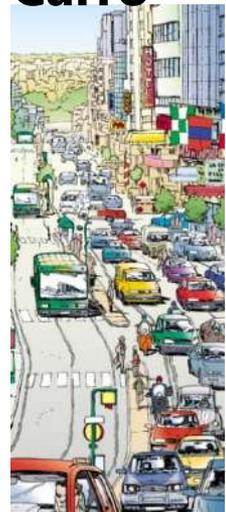
3. Transporte público



4. Uso eficiente do carro



5. Carro





Cidades humanizadas, cidades ginásio ao ar livre

“O incremento da atividade física contribui para reduzir os pesados encargos públicos com o Serviço Nacional de Saúde (SNS), que são estimados em aproximadamente 900 milhões de euros por ano, diretamente associados ao sedentarismo e inatividade física.”

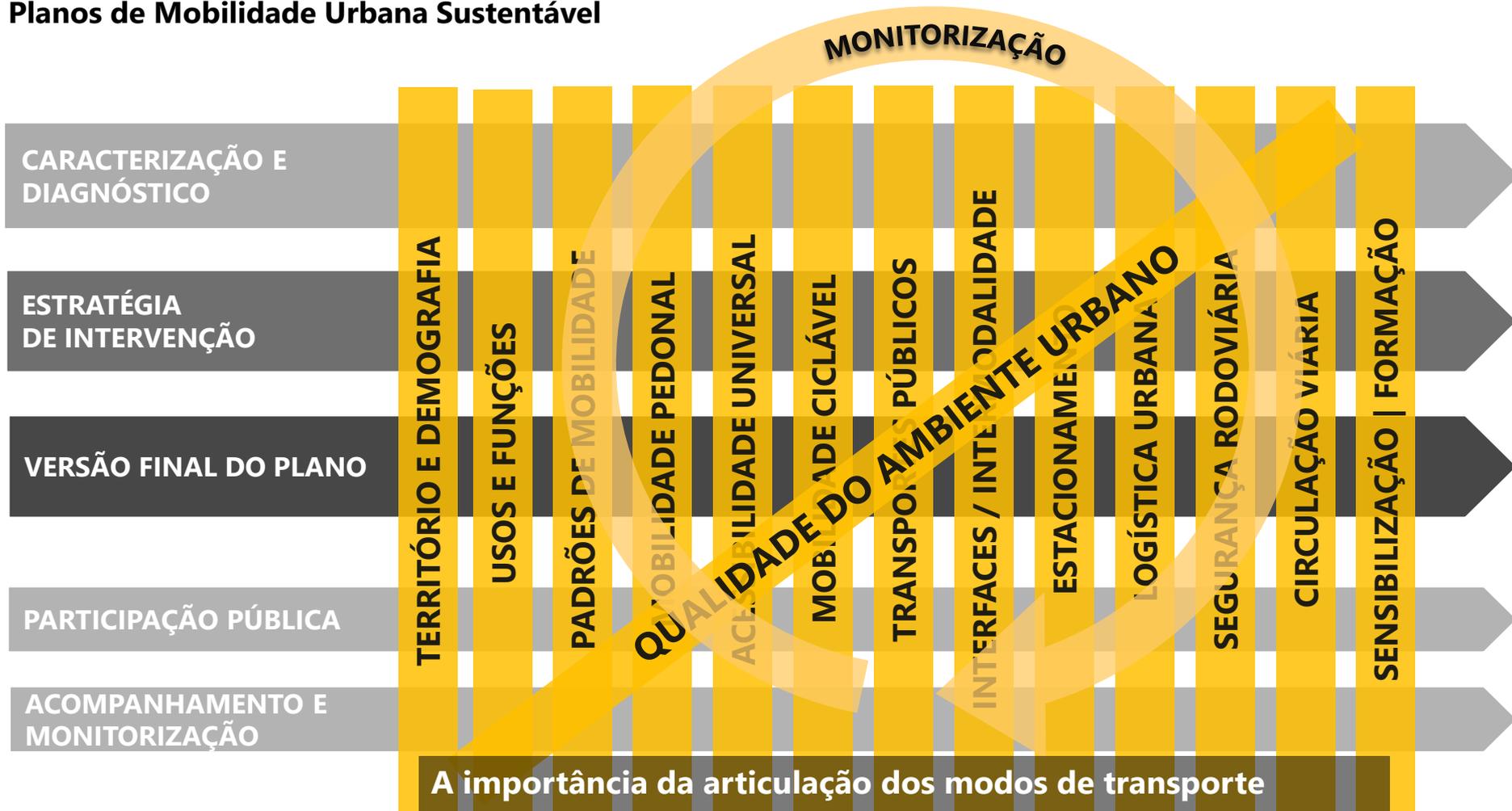


“Na matéria da **saúde pública** os custos externos do uso do automóvel são de cerca de **500 mil milhões de euros por ano** o que pode reverter para investimento em meios mais produtivos para a sociedade do mesmo modo que os efeitos positivos na saúde, pois o caminhar tem um benefício externo de 66 mil milhões de euros/ano e pedalar de bicicleta 24 mil milhões de euros/ano.”

in Estratégia Nacional para a Mobilidade Ativa Ciclável

Projeto da Lei de Bases do Clima aprovada em Assembleia da República a 5 de novembro

Planos de Mobilidade Urbana Sustentável

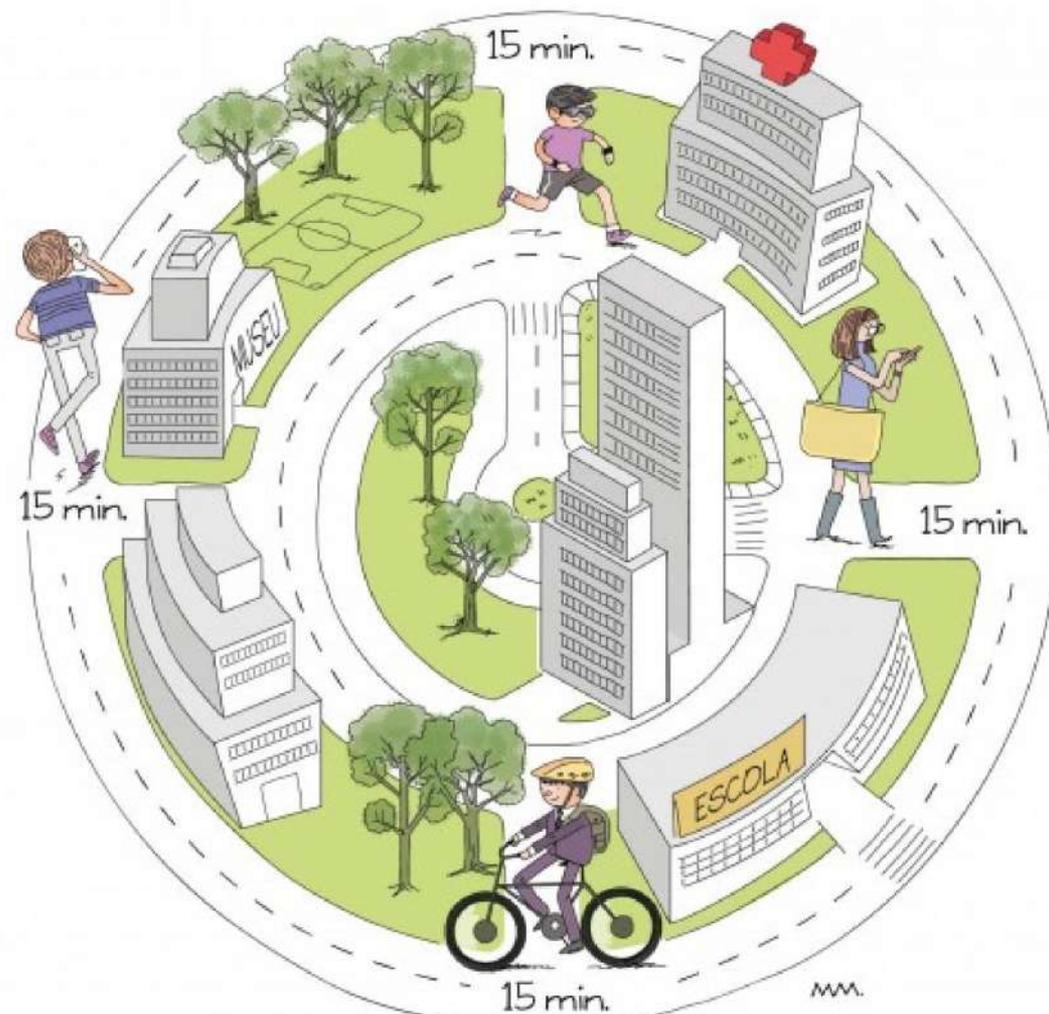


MOBILIDADE DE PROXIMIDADES

Descarbonização Humanização

- Elaborar PMUS
- Reduzir as distâncias
- Evitar monofuncionalidades
- Criar espaços de proximidade
- Criar jardins e parques
- Desenvolver caminhos das escolas
- Promover o comércio tradicional
- Apostar na reabilitação urbana
- Criar, em cada município, ZBE-Zona de Baixas Emissões
- Reforçar a importância do incremento dos transportes públicos tendencialmente gratuitos
- Aumentar os m² de espaço público para vivência urbana

Em síntese: economia circular, redução da pegada ecológica, sociabilidades, saúde pública



A cidade das crianças



CIDADES PARA PESSOAS



POLÍTICAS URBANAS: FACTOR ESTRUTURANTE DA COESÃO E DO DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL

O PAPEL DO PLANEAMENTO DA MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

Paula Teles | paulateles@paulateles.pt



desenhamos cidades
gerimos mobilidades